

STAVBA

SOUVISLÁ ÚDRŽBA VOZOVKY UL. KOLONIE, OLBRAMICE

INVESTOR OBEC OLBRAMICE	ADRESA PROSTORLNÁ 132 742 83 KLIMKOVICE - OLBRAMICE	
VEDOUcí PROJEKTANT ING. LUISA UHLAŘOVÁ	ADRESA LUDVÍKA PODÉŠTĚ 1928/9 708 00 OSTRAVA-PORUBA	ČÍSLO SADY
STUPĚŇ	ČÁST	

TP – TECHNICKÁ POMOC

- 1 Technická zpráva**
- 2 Koordinační situace stavby**
- 3 Vzorové řezy**

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		PODPIS
ING. LUISA UHLAŘOVÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO DOPRAVNÍ STAVBY ČKAIT - 1103397		
FORMÁT	DATUM	MĚŘÍTKO
A4	6/2024	

PROJEKTANT
ING. LUISA UHLAŘOVÁ
VYPRACOVAL
ING. LUISA UHLAŘOVÁ

1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SOUVISLÁ ÚDRŽBA VOZOVKY UL. KOLONIE, OLBRAMICE

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

označení stavby: SOUVISLÁ ÚDRŽBA VOZOVKY UL. KOLONIE, OLBRAMICE
objednatel stavby: Obec Olbramice, Prostorná 132, Olbramice, 742 83 Klimkovice
Zodpovědný projektant: Ing. Luisa Uhlařová, AO 1103397
Termín odevzdání: Červen 2024

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 *Bourací práce*

Před zahájením výstavby dojde k odhumusování zelených ploch podél stávající vozovky. V místě napojení na stávající komunikace dojde k vyřezání spáry. Veškerý vybouraný materiál bude odvezen na skládku nebo se znovu použije na stavbě.

2.2 *Souvislá údržba vozovky*

Souvislá údržba vozovky bude provedena dle situace. Situační uspořádání, tj. šířky komunikací, poloměry vnitřních hran, apod. je znázorněno na situačním výkrese.

Základní délka úseku je 253 m.

Základní šířka vozovky je v rozmezí od 2,8 m do 3,8 m v závislosti na stávající šířce.

Celková plocha souvislé údržby činí cca.: 870 m²

2.3 *Zemní práce*

Zemní práce se předpokládají v zemině tř. 3.

2.4 *Výškové poměry*

Výškové uspořádání je dáno nutností zachovat v převážné míře stávající terén, stávající výšky vozovek a navazujících vstupů a sjezdů. Minimální podélný sklon by měl být 0,5%, nelze-li to dodržet, musí to být dodrženo u celkového sklonu. Maximální příčný sklon musí být 2,5%. Výškové poměry jsou patrné ze situace.

2.5 *Ostatní*

Součástí souvislé údržby budou 2 nové vpustě – jedna uliční a jedna horská, betonový žlab šířky 63 cm v délce 8 m, zasakovací rýha šířky 60 cm v délce cca 100 m a betonový obrubník 150/250 v délce cca 30 m.

Dále budou provedeny 3 dynamické zkoušky na stávajícím povrchu, v místech bez obrub stěrková krajnice a vegetační úpravy.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 170 Dodatek Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace
- vyjádření a stanoviska dotčených subjektů
- průzkumy in situ.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Nejsou známy.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce jsou navrženy dle TP170 v následujících skladbách:

Souvislá údržba vozovky

Souvislá údržba se provede dle situace. Délka úseku je cca 253 m. V místech dle situace budou provedeny betonové obruby 150/250 a budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrou. Výšky obruby budou zvoleny na místě dle situace. Postup: očištění povrchu, odborná kontrola stavu povrchu po frézování 10 cm a upřesnění ploch k lokálním opravám, lokální opravy trhlin podle TP115 a jiných poruch. V rámci údržby je počítána sanace 50%. Vyfrézovaný materiál použit do krajnice v místě zasakovací rýhy.

Konstrukce v rozsahu dle situace 870 m²:

- Asfaltový koberec mastixový	SMA 11 S	ČSN 73 6131	40 mm
- spojovací postřík z kationtové asfaltové emulze 0,4 kg/m ²			
- ložní vrstva asfaltobeton	ACL 16 S	ČSN 73 6131	70 mm
- spojovací postřík z kationtové asfaltové emulze 0,4 kg/m ²			
celkem			min.tl. 110 mm.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stávající vozovka bude odvodněna pomocí příčného a podélného sklonu částečně do dvou nově navržených vpustí nebo do nové zasakovací rýhy. Nové vpustě se umístí dle situace. Zasakovací rýha bude provedena v šířce 60 cm, hloubce 80 cm a doplněna drenáží v délce cca 100 m.

Napojení přípojek bude provedeno do horní třetiny průtočného profilu stoky osazením speciální tvarovky zaručující vodotěsnost napojení.

TABULKA VPUSTÍ

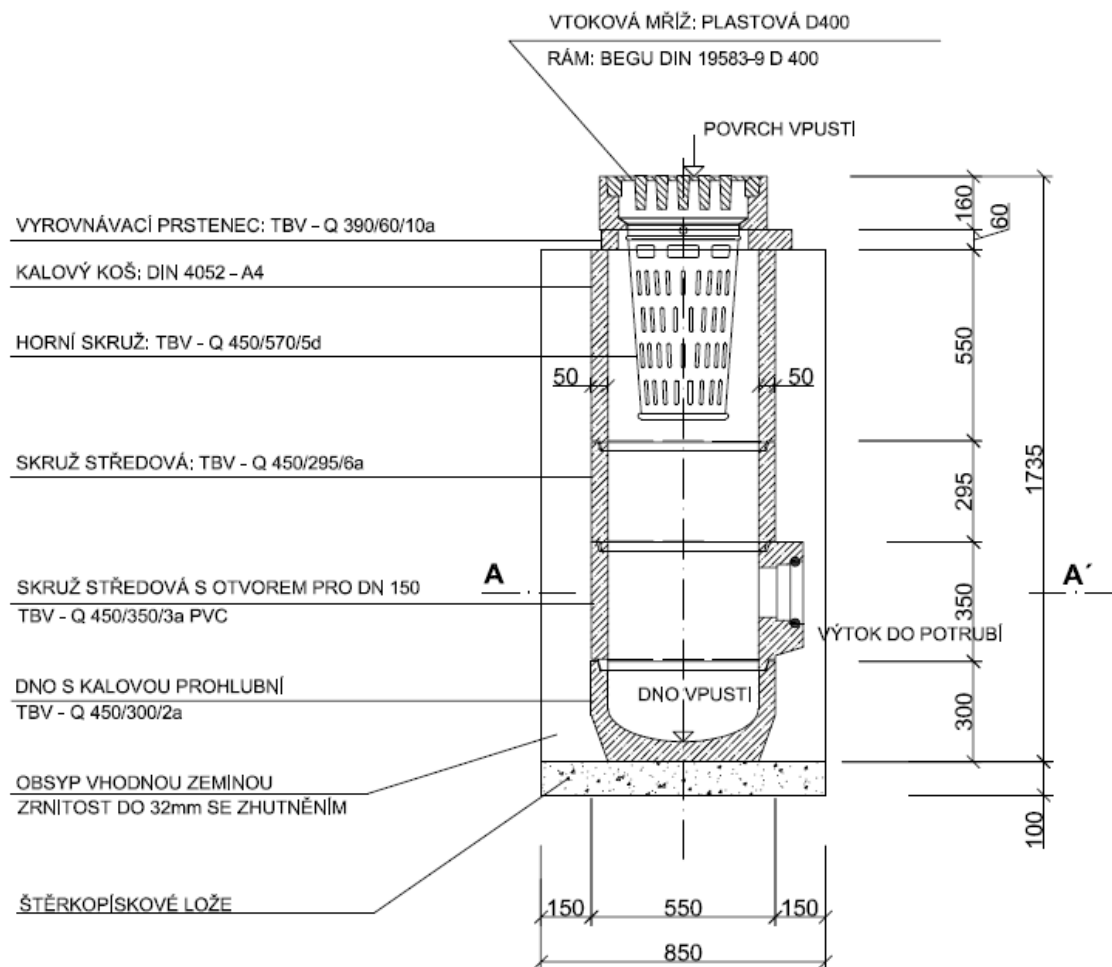
VPUST'	KÓTA MŘÍŽE	KÓTA ODTOK. POTRUBÍ	HLOUBKA VPUSTĚ	ZAÚSTĚNÍ VPUSTĚ DO	DNO STÁV. STOKY
	m n. m.	m n. m.	m		m n. m.
HVP 1	určí se na stavbě	určí se na stavbě	1,53	Stávající kanalizace	určí se na stavbě
VP 2	určí se na stavbě	určí se na stavbě	1,75	Stávající kanalizace	určí se na stavbě

Použije se betonová uliční vpust' s kalovým prostorem s prefabrikovaným sífónem a kalovým košem. Vpust' se bude skládat z následujících částí vyznačených ve schématu níže.

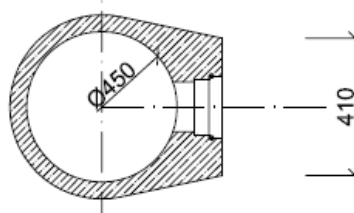
- mříž s rámem (tl. 160 mm) M1 D400 DIN 19583-13, BEGU DIN 19583-9 D400
- vyrovnávací prstenec (tl. 60 mm) TBV – Q 390/60/10a
- horní skruž (tl. 570 mm) TBV – Q 450/570/5d
- skruž středová (tl. 295 mm) TBV – Q 390/60/5d
- skruž středová s otvorem (tl. 350 mm) TBV – Q 450/350/3a PVC
- dno s kalovou prohlubní (tl. 290 mm) TBV – Q 450/290/2a
- štěrkopískové lože (tl. 100 mm)

U uliční vpusti se použije plastová mříž kategorie zatížení D400 dle ČSN EN 1433 (min. nosnost 40 t). Mříž se natočí kolmo k hraně komunikace (tak, aby bylo zabráněno zapadnutí pneumatiky jízdního kola do otvoru poklopu).

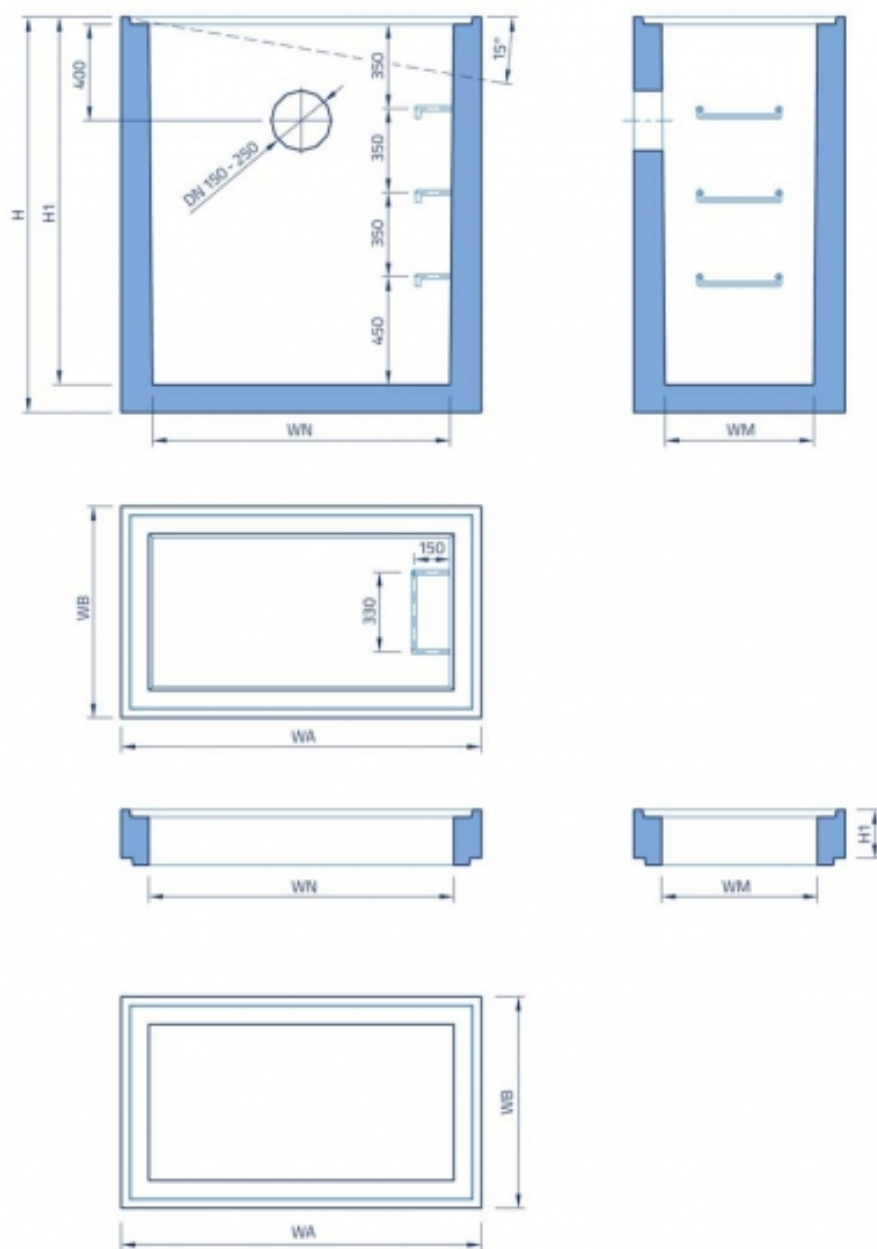
Obr. 1: Schéma vzhledu uliční vpustě



ŘEZ A - A'



Obr. 2: Schéma vzhledu horské vpustě 1500 x 880, mříž únosnost B



7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Není řešeno

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci nebo v kvalitě vyšší.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Před zahájením stavebních prací zajistí stavebník **vytýčení** veškerých stávajících inženýrských sítí a zařízení včetně jejich ochranných pásem v obvodu stavby. Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopané sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizván zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození. V ochranných pásmech budou výkopové práce prováděny ručně.

Před zahájením prací bude ke staveništi zamezen veškerý přístup, přístupové cesty budou zabezpečeny zábranami a výstražnými cedulemi „*Nepovolaným vstup zakázán*“. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášky č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby upravující požadavky na provádění staveb.

Po celou dobu realizace stavby musí být zajištěn bezpečný průchod a přístup k okolním nemovitostem. V průběhu provádění stavebních prací musí být použité místní komunikace udržovány ve schůdném, sjízdném a čistém stavu, tyto budou průběžně a neprodleně čištěny. V případě, že dojde vlivem staveništní dopravy k poškození tělesa použitých místních komunikací, tyto budou neprodleně opraveny a uvedeny do nezávadného stavu.

Po dokončení stavebních prací budou tělesa komunikací, pomocné pozemky a vodní režim komunikací uvedeny do nezávadného stavu a upraveny tak, aby mohly bez závad sloužit svému účelu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat technickým požadavkům na výrobky. Zhotovitel použije pouze ty materiály a výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po dobu předpokládané existence stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita, požární, bezpečnostní a hygienické požadavky.

8.1 Zajištění provozu investora

V rámci stavebního objektu budou v rozpočtu stavby vyčleněny finanční prostředky na následující práce:

- Provizorní dopravní značení po dobu výstavby.

Investor požaduje respektovat následující požadavky:

- Dodržet ustanovení silničního zákona a prováděcích vyhlášek
- Stavbu provést dle PD
- Nesmí dojít k narušení odvodnění
- Nesmí být znečištěny vozovky nebo ihned znečištění odstranit
- Tělesa komunikací nepoškozovat, v případě poškození rozhodne správce o nápravě
- Na MK neskladovat materiál
- Zahájení a ukončení prací oznámit min. 5 dní předem.

8.2 Zajištění postupu výstavby

Stavba bude probíhat najednou v jedné etapě. Po celou dobu výstavby bude muset být zajištěna obslužnost území pro všechny druhy dopravy, dále bude muset být zajištěn přístup k okolním nemovitostem.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt nemá vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Vzhledem k charakteru stavby nebylo potřeba provádět statické výpočty.

11 UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Není řešeno v rámci dokumentace, situace se nemění.

Ostrava, červen 2024

Ing. Luisa Uhlařová